С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 218. 12-го мая 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2189—2193).

Распоряжения Правления дорог.

№ 2189. О возвращении из командировки УЦД—Ч—Вл. Сивкова.

9 Мая с. г. из командировки на линию возвратился и вступил в исполнение обязанностей УЦД—Ч.

Исполнявший обязан. УЦД—Ч—ЧП—Серебряков обращается к прямым своим обязанностям.

УЦД—Ч *Вл. Сивков.*
Я Горбач.

Д. № 2190. Об'явлением станций, на которых будут иметь остановки с 15 мая поезда беспересадочных сообщений в пределах чужих дорог.

Об'являегся для руководства при продаже билетов, что поезда беспересадочного сообщения будут иметь с 15 Мая остановки на следующих станциях чужих дорог:

1. **Ускоренные поезда № 7 и 8 сообщения Ленинград—Киев:**

а) в пределах Северо-Западных дорог на станциях: Витебск, Городок, Невель, Ново-Сокольники, Локня, Сущево, Чихачево, Дедовичи, Дно, Сольцы, Уторгош, Батецкая, Оредеж, Вырица, Павловск II, Детское Село, Ленинград;

б) в пределах Моск.-Бел. Балт. дороги на станциях: Рогачев, Быхов, Могилев, Шклов, Копысь, Орша-пасс., Богушевская;

в) в пределах МК-Вор. дор.—на всех станциях участка Бахмач-Киев.

2. **Пассажирские поезда № 11 и 12 сообщения Ленинград—Кременчуг,** будут иметь остановки на всех станциях участка Ленинград—Витебск Сев. Зап. дор., участка Витебск—Жлобин—М-Б.-Б. дор. и участка Бахмач—Кременчуг Южных дорог.

3. **Поезда № № 9 и 10 М.-К.-Вор. дор.,** с которыми будет следовать от **Брянска до Москвы** группа вагонов Гомель Москва, будут иметь остановки на ст. Полпинская, Батогово, Судимир, Зикеево, Палики, Думиничи, Сухиничи, Главн. и Узловые, Кудринская, Бабынино, Воротынск, Тихонова—Пустынь, Суходрев, Малоярославец, Балабаново и Нара.

4. **Ускоренные поезда № № 9 и 10 сообщения Минск—Харьков:**

а) в пределах М.-К.-Вор. дор. на станциях Бахмач Ц., Конотоп, Путивль, Ворожба;

б) в пределах Южных дорог на всех станциях от Ворожбы до Харькова, за исключением станций Спицин, Кульеваха, Гуты, Гавриши, Максимовка, Мерчик, Майский, Рыжов и Новая Бавария.

5. **Поезда № 9 и 10 на участке Харьков—Севастополь,** с которыми будут следовать вагоны Минск—Севастополь от Харькова до Севастополя и Минск—Евпатория от Харькова до Сарабуза, будут иметь остановки на всех станциях, за исключением станций: Покотиловки, Комаровки, Борки, Щурино, Тройчатая,

Беляевка, Герсевоновский, Жемчужное, Домаха, Янцево, Мокрая, Кушугум, Плавни, Бурчацк, Плодородие, Терпение, Тащенак, Большой Утлюг, Юрицыно, Сальково, Сиваш, Каранкут, Ташлык, Китай, Каракият.

6. **Поезда № 5-т и 6-т на участке Сарабуз—Евпатория** будут иметь остановки на станциях Сарабуз, Княжевичи, Саки и Евпатория.

7. **Поезда № 3 и 4 сообщения Минск—Кременчуг**, в пределах Южных дорог будут иметь остановки на всех станциях участка Бахмач—Кременчуг.

8. **Поезда № 13 и 14 сообщения Жлобин—Одесса** будут иметь остановки на всех станциях участка Калинковичи—Коростень—Житомир—Бердичев — Казатин —Одесса.

9. **Поезда № 3-ч и 4-ч сообщения Бахмач—Черкассы—Одесса**, с которыми будет следовать вагон сообщения Гомель—Одесса, будут иметь остановки на всех станциях участка Бахмач—Одесса.

За Д *Пикульский.*

Д. № 2191. Об установлении дней обращения почтовых вагонов в пассажирских поездах с 15 мая 1926 года.

Согласно уведомления Начальника Западного Округа Связи, с 15 Мая устанавливаются следующие дни обращения почтовых вагонов с пассажирскими поездами.

УЧАСТКИ.	№№ поездов.	Дни отправления почтовых вагонов с начальной станции отправления поезда.
Минск—Бахмач—Кременчуг	3 и 4.	Ежедневно.
Гомель—Брянск—Москва	4-б и 3-б.	"
Орша—Унеча	4-о и 3-о.	Ежедневно, кроме вторников.
Гомель—Житковичи	3-б, 21-б и 22-б/4-б.	Из Гомеля по воскресеньям, вторникам и четвергам из Житкович, по понед., средам и пятницам.
" —Калинковичи	3-б и 4-б.	Из Гомеля в субботу. Из Калинкович в воскресенье.
Минск—Беларусь	21-р и 22-р.	По понедельникам, средам и субботам.
Новозыбков—Новг.-Северск	21-н и 22-н.	По понедельникам, средам и пятницам.
Осиповичи—Слуцк	21-с и 22-с.	По понедельникам, вторникам, четвергам и субботам.
Василевичи—Хойники	21-х и 22-х.	По понедельникам, средам и пятницам.
Унеча—Стародуб	21-с и 22 с.	Ежедневно.
Минск-Зап.—Минск МББ	61 и 62.	"
Березина—Ратмировичи	21-р и 22-р.	По понедельникам, средам и субботам.
Калинковичи—Жлобин	14 и 13.	Из Калинкович на Жлобин—понедельник, среда, пятница и суббота, из Жлобина на Калинковичи—вторник, четверг, суббота и воскресенье.

Изложенное сообщается для сведения и руководства.

За Д *Пикульский.*

Т. № 2192. О нормах на смазочные материалы на летний период времени 1926 года.

Настоящим в отмену распоряжения Код. № 2008 (Бюлл. 195) об'являются нормы расхода смазочных материалов на летний период (май—август) 1926 года, каковыми и надлежит мастерским, уч. Тяги и депо руководствоваться при расходовании, отнюдь не допуская перерасхода.

Врид. Т *Снегирев.*

Утверждаю:
ЧПТ Федоров.
10 мая 1926 года.

НОРМЫ
на смазочные материалы на период времени с 1-го мая по 1-е сентября 1926 г.

№№ п/п.	Предмет расхода.			Наименование измерителей.	Норма мазута кгр.	Примечание.
1	Паровозы.	В Эксплоатации.	Поездные сер. Н	100 пар. километр.	11,50	К п. 2. В указанные нормы включен расход на заливку букс при отправлении из узловых пунктов после формирования поездов или приемки с чужих дорог. Переводные эквиваленты смазочных материалов следует принимать: 1 кгр. говяжьего сала равным 16 кгр. мазута; 1 кгр. салолина или ротолина—12 кгр. мазута; 1 кгр. цилиндрового масла для перегретого пара—14 кгр. и для насыщенного—6,5 кгр., 1 кгр. машинного масла (олеонафта)—4 кгр. мазута.
			„ „ О		11,00	
			„ „ Т		9,00	
			Обслуживающ. трудовые поезда всех серий		13,00	
			Маневры постоянные 4-х осн.		8,20	
			„ „ 3-х „		7,00	
2	Вагоны.	В Эксплоатации.	В пассажирских, скорых, балластных и хозяйственных	На 10000 ваг. осе-км.	13,00	
			В тов.-пасс. воинск., тов. и проч. движ.		11,00	
3	Подвижн. состав выход. из ремонт.	Заправка букс.	Паровозы или тендера	Одна букса.	2,40	
			Классн. или 4-х осн. товарн.		1,50	
			Товарных 2-х осных		1,20	
		Возобн. старой подбив.	Пассажир. или 4-х осн. тов.		0,40	
			Товарных 2-х осных		0,20	
4	Силовые установки		Двигатели внутрен. сгоран.	Сила-час (по трафаретке).	0,06	
			Паровые машины		0,04	
			Электрические моторы		0,02	
5	Водокачки.	Паровые машины.	С производит. до 300 кб. м. подымаемой воды в м-ц	В м-ц.	2,50	
			С месячн. произв. до 1000 кб. м.	100 кб. метр. подымаемой воды.	1,00	
			„ „ „ „ 3000 кб. м.		0,75	
			„ „ „ „ 5000 кб. м.		0,65	
			„ „ „ „ 10000 кб. м.		0,50	
			„ „ „ свыше 10000 кб. м.		0,40	
			Двигатели внутреннего сгорания	Сила-час (по трафаретке)	0,06	

Врид. Т *Снегирев.*

Т. № 2193. О нормах расхода керосина на освещение и чистку паровозов в летний период 1926 года.

В отмену распоряжения №. 1984 (Бюлл. № 193) настоящим об'являются нормы керосина на освещение и чистку рабочих паровозов на дорогах с 1-го мая по 1-е сентября 1926 г., применительно к каковым нормам участкам Тяги и депо предлагается преподать твердые количественные нормы керосина для расхода на паровозах по каждому роду работы, для руководства паровозным бригадам.

Врид. Т *Снегирев.*

Утверждаю:
ЧПТ **Федоров.**
10 мая 1926 года.

Нормы расхода керосина на освещение и чистку паровозов и тендеров на летний период (май—август) 1926 г.

Участки Тяги.	Направления движения.	Серия паровозов.	Род работы или №№ поездов.	Норма керосина на 100 п.-км. проб. паров. в кгр. На освещен.	Норма керосина на 100 п.-км. проб. паров. в кгр. На чистку.	Примечание.
Брянский.	Уч. Брянск-Унеча . .	Н	3-б и 4-б.	0.26	0,14	
	„ Унеча-Орша . .	О	3-о, 4-о.	0.14	0,12	
Гомельский.	Гомель-Бахмач . .	Н	4 и 3	0,05	0,14 (для всего участка)	
	Гомель-Жлобин . .		3 и 4	0,28		
	Гомель-Унеча . .	„	4-б, 21-б	0,07 (сред. 0,20)		
	„ „ . .	„	22-б, 3-б	0,32		
	Гомель-Калинковичи	„	3-б и 4-б	0,26		
	Гомель-Тереховка .	О	Трудов.	0,35		
	Гомель-Б.-Кошелев. .	Д	„	0,35		
	Калинковичи-Житк. .	О	21-б и 22-б	0,70		
	Новоз.-Н.-Северск .	„	21-н, 22-н	0,52		
Жлобинский.	Жлобин-Бахмач . .	Н	8 и 11	0,32	0,12 (для направлений Жлобин-Бахмач и Жлобин-Минск)	
	„ „ . .	„	10 и 9	0,04 (сред. 0,15)		
	„ „ . .	„	12 и 7	0,09		
	Жлобин Минск . .	„	3 и 4	0,26 (сред. 0,21)		
	„ „ . .	„	9 и 10	0,16		
	Жлобин-Калинков. .	„	13 и 14	0,34	0,14	
По всем участкам.	Во всех направлен. .	Всех серий.	Проч. поезд. и одиноч. следов.	0,30 1)	0,12	1) За исключен. поезд. курсирующ. лишь днем.
	На всех станциях .	„	Маневры (постоян.).	0,60 2)	0,12	2) На одно полное ночное дежурство.

Врид. Т *Снегирев.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор.
Гомель, ГУБЛИТ. № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1202

С. С. С. Р
Н. К. П. С.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
№ 219.
13-го МАЯ 1926 г.
г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2194—2201).

Распоряжения Правления дорог.

№ 2194. Об от'езде УЧД-Ч—Вл. Сивкова на линию с весенним осмотром.

11 сего мая, уезжая с комиссией по весеннему осмотру линии на участок Гомель-Минск—с ветвями, исполнение обязанностей УЦД—Ч передал ЧП—Серебрякову.

УЦД—Ч *Вл. Сивков.*

А *Горбач.*

А. № 2195. О бесплатном проезде железнодорожников, привлекаемых к прохождению допризывной военной подготовки.

(В дополнение § 81 Руководства по применению правил о бесплатном проезде).

Предлагается принять к руководству, что работникам железнодорожного транспорта, привлекаемым к прохождению допризывной военной подготовки, для проезда их от места жительства до пункта обучения и обратно, могут выдаваться бесплатные разовые билеты в оба конца, без зачета в норму поездок по собственной надобности.

За Ч *И. Серебряков.*

За А *Грабовский.*

А. № 2196. О бесплатном проезде по пригородным провизионным билетам.

(В отмену § 70 Руководства по применению Правил о бесплатном проезде и приказа № 2090 от 23/IV—сего года).

В виду отмены с 1-го Апреля сего года провизионных билетов на дальние поездки до 321 километра и установления проезда по пригородным провизионным билетам (формы № 9-а и 9-б), с последовавшим, согласно телеграфного распоряжения НКПС и ЦК от 22/IV—с г. за № Ллн-9/97, изменением порядка выдачи и проезда по таковым, настоящим § 70 Руководства по применению Правил о бесплатном проезде и приказ от 23 Апреля с. г. за № 2090 (Бюл. Зап. ж. д. № 204) отменяются и устанавливаются следующие новые положения о порядке выдачи, проезда и провоза багажа по пригородным провизионным билетам.

1. Порядок выдачи.

Пригородные провизионные билеты формы № 9-а дают право совершать в течение календарного года для семейных 52 поездки, из расчета одна поездка в неделю, а формы № 9-б для одиноких—26 поездок, из расчета одна поездка в две недели. За одну поездку считается проезд в оба конца, по талонам „туда" и „обратно"

Район проезда разрешается до 130 километров; если же 130 километров оканчиваются на перегоне между двумя станциями, то провизионный билет может быть выдан до следующей остановочной станции.

Пригородные провизионные билеты могут выдаваться рабочим и служащим, проживающим на промежуточных станциях, для проезда в местном сообщении и в обе стороны от места жительства,— проживающим же на узловых станциях по всем линиям узла, в том числе и чужих дорог, с обязательным указанием в них станций отправления и конечных пунктов.

Примечание: Пригородные провизионные билеты могут выдаваться для проезда, кроме установленного расстояния, до следующих конечных станций:

1) От ст. Брянск до ст. Унеча.
2) " " Унеча " " Брянск и Гомель.
3) " " Гомель " " Унеча и Березина.
4) " " Березина " " Гомель.
5) " " Бобруйск " " Минск.
6) " " Минск " " Бобруйск.

Правом получения пригородных провизионных билетов пользуются: а) рабочие и служащие, которым присвоено право бесплатного проезда, как постоянным работникам транспорта (§ 58 Рук. по прим. правил бесплатн. проезда), б) сотрудники Дорпрофсожа и его местных органов; ДТООГПУ и его местных органов и в) все без исключения члены семейств, проживающие с рабочими и служащими в одной квартире нераздельно и находящиеся на полном их иждивении.

Вновь поступившим на службу лицам пригородные провизионные билеты должны выдаваться не на полный календарный год, а лишь на то количество недель, которое остается со дня поступления на службу до конца календарного года, при чем, при исключении количества купонов неполные недели должны приниматься за полные.

2. порядок проезда.

Проезд по пригородным провизионным билетам допускается одновременно нескольких членов семьи, указанных в билете, при обязательном погашении соответственно числу едущих лиц количества купонов.

Лица, следующие по пригородным провизионным билетам, обязаны как до начала поездки, так и на обратном пути пред'являть билет в кассы для наложения компостера или штемпеля на соответствующем очередном купоне.

При наложении штемпеля или компостера, купоны отрываются кассиром от пригородного провизионного билета и передаются владельцу билета для пред'явления их вместе с билетом при контроле.

Пассажиры, следующие по пригородным провизионным билетам с непрокомпостированными купонами или с одними купонами без билетов, а равно без удостеверений личности, должны признаваться безбилетными.

Использованные купоны подлежат отобранию в поезде перед прибытием на станцию назначения или же по прибытии на перрон, наравне с пассажирскими единичными билетами.

Пригородные провизионные билеты дяют право проезда только в вагонах с ненумерованными местами. Плацкарты на право занятия нумерованных мест к этим билетам выдаваться не должны и за плату.

Владелец пригородного провизионного билета может использовать все купоны такового билета в любой из месяцев данного года, при чем, купоны, неиспользованные за истекшие месяцы, сохраняют годность во все следующие месяцы, впредь до окончания срока годности билета.

3. Провоз багажа.

По каждому купону „туда" пригородного провизионного билета допускается провоз ручной клади до 16 килограмм (багаж не должен приниматься), по купону же „обратно" сверх указанной клади разрешается провоз багажа до 16 килограмм на каждый купон.

Об'являя изложенное для руководства и точного исполнения, раз'ясняю:

а) выдача пригородных провизионных билетов должна производиться должностными лицами, кои были уполномочены приказом по дороге от 31 Декабря 1925 года за № 1370 на выдачу провизионных билетов дальнего следования.

б) Пригородные провизионные билеты для проезда с пересадкой на пере-

даточных пунктах на другие дороги, а также для проезда по водным речным путям (прямое сообщение) выдаваться не должны.

в) Узловыми станциями по выдаче пригородных провизионных билетов на Западных жел. дор. надлежит считать следующие станции: Брянск, Унеча, Орша, Новозыбков, Гомель, Василевичи, Калинковичи, Бахмач, Низковка, Жлобин, Бобруйск, Верейцы, Осиповичи и Минск.

г) Бланки пригородных провизионных билетов (ф. 9-а и 9-б), по получении от Гознака, в ближайшем времени будут разосланы.

д) По получении означенных бланков на местах, должна быть прекращена временно разрешенная телеграммой от 12 сего Апреля за № 322/А выдача разовых билетов, взамен пригородных провбилетов, и немедленно приняты меры к выдаче пригородных провбилетов на установленных бланках.

е) Так как началом выдачи пригородных провизионных билетов на 130 километров считается Апрель месяц, то при выдаче таковых в текущем году надлежит оставлять в них количество талонов, в установленной норме поездок и пропорционально числу месяцев, оставшихся до конца года, независимо количества выданных в Январе, Феврале и Марте месяцах разовых билетов, взамен провизионных на дальнее следование, т. е. отрывая купоны за Январь, Февраль и Март месяцы полностью, а за последующие месяцы соответственно числу выданных разовых билетов, взамен пригородных провбилетов на 130 километров (одну поездку за один билет).

ж) В выданных на текущий год Билетной Частью Административного Отдела пригородных провизионных билетах, для проезда до 75 километров, по заявлениям рабочих и служащих, могут быть, в виду увеличения района проезда до 130 километров и установления выдачи не в одном направлении, изменены на местах лицами, уполномоченными на выдачу провбилетов станции назначения, с обязательным уведомлением, по месту выдачи билета, о сделанном исправлении.

з) Выданные, за отсутствием бланков образца 1926 года, пригородные провизионные билеты на бланках образца 1924 и 1925 годов считать действительными для проезда.

и) Выданные же разовые билеты, взамен провизионных билетов на дальнее следование, независимо указанного в них срока действительности, с 15-го Мая считаются недействительными для проезда по другим дорогам с сохранением права использования в пределах Западных жел. дор. в течение срока их действительности, о чем широко оповестить рабочих и служащих.

Ч *Вл. Сивков.*

За А *Грабовский.*

Ш. № 2197. О введении в жизнь наставления по ремонту и содержанию воздушных телеграфных, телефонных и сигнализационных линий и проводов (Об'явл. в Офиц. Отд. „ВПС“ № 750 от 7 Июня 1925 года, код. 7230).

Предлагаю принять к руководству и проведению в жизнь „Наставление по ремонту и содержанию воздушных телеграфных, телефонных и сигнализационных линий и проводов“. (Об'яв. в Офиц. Отд. „ВПС“ № 750 от 7 Июня 1925 года, код. 7230).

Указанное наставление разослано ШЧ и ШН отдельными брошюрами 17/VII—25 года.

ЧПТ *Федоров.*

А *Горбач.*

Д. № 2198. Об исправлении опечатки в код. № Д 2163. Бюллетеня № 214.

В пункте 11 код. № Д 2163, помещенного в Бюллетене № 214, вкралась опечатка.

Вагон сообщения Воронеж-Минск в первый раз отправится из Минска в составе п. № 4 не 16 мая, а 17 мая.

Сделайте исправление.

За Д *Пикульский.*

К. № 2199. О рассылке брошюры К 156 „Правила производства товаростанционных работ“.

Разосланную подлежащим агентам Брошюру К. 156 „Правила производства товаро-станционных работ“ предлагается принять к руководству.

За К. *Щеголев.*

К. № 2200. Об освобождении от гербового сбора квитанций дополнительных сборов, выдаваемых станциями в приеме денег за обучение в железнодорожных школах.

Из имеющейся переписки усматривается, что некоторые станции требуют оплаты гербовым сбором квитанций разных сборов, выдаваемых при сдаче железнодорожными школами в кассу станции сумм, взысканных с учащихся за обучение, учебники и др.

В виду этого раз'ясняется, что согласно § 31 „Перечня из'ятий по гербовому сбору", документы по делам народного образования освобождены от гербового сбора, почему означенные квитанции не подлежат сплате гербовым сбором.

К—Савельев.

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2201. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Перемещаются:

Пом. Нач. Части Учета и распределения Рабсилы и Комсостава Административного Отдела **Пугач**, возвратившийся с курсов НКПС, на должность ревизора-инструктора, того-же отдела—с 29 апреля с. г.

ПЧП 11 уч. **Чаус**—на должность ПЧП 5 Сновского участка—с 1 мая с. г.

§ 2.

Назначается:

Специалист Отдела НОТ Сев.-Кавказских жел. дор. **Бродовский А. В.**, перемещенный на Западные ж. д. на должность Врид. Н-ка Технического-Производственного Отдела Главных Гомельских Мастерских—с 4 мая с. г.

§ 3.

Полагать в командировке:

Д—**Куликова** и врид. ПП—**Васильева**, уехавших в командировку на ст. Микашевичи для участия в Советско-Польской Конференции—с 4 мая с. г.

Исполнение обязанностей Д возлагается на ДП **Цикульского**.

Ст. Юристконсульта **Думбровского**, уехавшего в гор. Минск, в Минскую Арбитражную Комиссию,—с 5 мая с. г.

Исполнение обязанностей Ст. Юристконсульта возлагается на Юристконсульта **Бетонова**.

Врид. Т—**Снегирева**, П—**Иванова**, Ш—**Микитчука** и М—**Брухно**, уехавших с Комиссией по весеннему осмотру линии на участок Гомель—Унеча—Орша—с 5 мая с. г.

Исполнение обязанностей возлагается: Т на ТП **Деянова**, Ш—ШП **Безпалова**, П—ПП **Клочкова**, М—МП **Яковлева** и МП—МРС **Лукашевского**.

ХП **Соколова**, уехавшего в командировку на ст. Бобруйск для участия в заседании РКК, с 7/V—с. г.

Врид. НМП **Будзилевича В. С.**, уехавшего в Москву по делам службы,—с 9 сего мая.

§ 4.

Полагать налицо:

ЧПТ **Федорова**, П **Иванова**, врид. Т **Снегирева**, Д—**Куликова**, М—**Брухно**, Х—**Бобынина**, НОХР—**Морозова**, Ш—**Микитчука** и врид. ПП—**Васильева**, возвратившихся из командировки на линию Гомель—Житковичи и Хойники с весенним осмотром и вступивших в исполнение своих прямых обязанностей,—с 30 апреля с. г.

Исполнявшие обязанности П—ПП **Клочков**, Т—ТП—**Деянов**, Д—ДП—**Цикульский**, М—МП—**Яковлев**, МП—МРС—**Лукашевский**, Х—ХП—**Соколов**, Ш—ШП—**Безпалов**, НОХР—врид. НОХРП **Гончаренко**—обращаются к исполнению своих прямых обязанностей.

Ст. Юристконсульта **Думбровского**, возвр. из командировки в г. Минск и вступившим в исполнение своих обязанностей,—с 7 мая с. г.

Исполнявший обяз. Ст. Юристконсульта—Юристконсульт—**Бетонов** обращается к исполнению своих обязанностей.

Пом. Н-ка Отдела Просвещения **Боровского**, находившегося в командировке в гор. Москве по делам службы с 3/V с. г. и вступившим в исполнение своих обязанностей—с 7 мая с. г.

Врид. Т—**Снегирева**, П—**Иванова**, Ш—**Микитчука** и М—**Брухно**, возвратившихся из командировки по весеннему осмотру линии на участке Гомель—Унеча и Орша,—с 9 мая с. г.

Исполнявшие обязанности: Т—ТП—**Деянов**, Ш—ШП—**Безпалов**, П—ПП—**Клочов**, М—МП—**Яковлев** и МП—МРС—**Лукашевский** возвращаются к исполнению своих прямых обязанностей.

ХП—**Соколова, Ф. Н.**, возвратившегося из командировки в г. Бобруйск,—с 9 сего мая.

Д—**Куликова** и Врид. ПП—**Васильева**,—с 8 сего мая.

ДП—**Цикульский** обращается к прямым своим обязанностям.

А Горбач.

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1217.